



Z VOJENSKÝCH LETECTEV



Vzdušné síly Armády České republiky • Vzdušné síly Armády Slovenskej republiky

■ Zvýšení průměrného náletu pilotů Vzdušných sil ASR v roce 2002 na 56–58 hodin oznámil na tlačové konferenci v Bratislavě 12. 2. 2002 minister obrany SR Jozef Stank. Vzdušné síly se zúčastní aj na cvičení NATO a Partnerstva za mier Blue Line, které bude tento raz v České republice, a na Cooperative Key vo Francúzsku. Vykonajú sa aj ostré streľby jednotiek letectva v Poľsku. (MSt)

■ Přeškolovací kurz úvodní skupiny pilotů pro letouny L-159A ALCA, který byl zahájen v březnu loňského roku, byl v lednu tohoto roku ukončen. V průběhu desetiměsíčního kurzu se celkem přeškolilo na L-159A 27 letců. Každý pilot nalétal v průměru 33 letových hodin. V současné době probíhá na základě rozhodnutí velitele Vzdušných sil AČR letecký výcvik na strojích L-159A pouze na čáslavské 4. základně taktického letectva. Koncentrace letecké techniky, pilotů a podpůrného personálu na již zmíněné letecké základně má vést ke zkvalitnění leteckého výcviku a zvýšení bezpečnosti létání. Později se vyčleněná část strojů a personálu přesune na základnu

v Náměšti nad Oslavou. Armáda České republiky fyzicky převzala od Aera Vodochody do konce roku 2001 celkem 36 letounů L-159A. (AČR/JnČ)

■ Ve dnech 26. až 27. února tohoto roku se v souvislosti s probíhajícími kontraktními jednáními konala na ministerstvu obrany konference nazvaná „Interoperabilita NATO - JAS-39 Gripen, nadzvukový letoun pro Vzdušné síly Armády České republiky“. Konference byla organizována spolu s ministerstvem obrany Velké Británie a Švédska a v kooperaci s firmou SAAB/BAE Systems. Důležitým aspektem jednání bylo vzájemné informování o zkušenostech ze sdílení licencí na elektronické a zbraňové systémy mezi státy NATO pro tento letoun. Představitelé USA informovali o nezbytných procedurách, jež budou muset být realizovány, a praktických zkušenostech při jejich získávání. Detailní rozbor všech nejdůležitějších oblastí a porovnání interoperability ukázal, že Gripen v konfiguraci, o jaké se nyní hovoří v rámci kontraktních jednání, splňuje všechny současné požadavky a kritéria interoperability, i ta, která se

mají v nejbližších letech zavádět. Jak upřesnil náměstek ministra obrany Štefan Füle, všech 24 strojů má být například vybaveno systémem doplňování paliva za letu, aktivním rozpoznávacím systémem vlastní-cizí (IFF) a datalinkovým komunikačním systémem odpovídajícím standardu Link-16, který se má stát normou v rámci Aliance až v roce 2010. První dvě letadla by mělo české letectvo převzít podle připravovaného harmonogramu na konci roku 2004. Česká strana chce mít dále v prvním čtvrtletí roku 2005 na tento typ 16 přeškolených pilotů. Koncem února byla také náčelníkem generálního štábu schválena tzv. uživatelská studie k nadzvukovému letounu Gripen. (JnČ)

■ Minister obrany SR Jozef Stank na tlačové konferenci v Martine 5. 2. 2002 oznámil úmysl rezortu uvést do bojového stavu všechny lietadlá MiG-29 Vzdušných sil ASR. Rokovania s RSK MiG sa uskutočnili v decembri 2001 na Slovensku a v Moskve. Ruský dodávateľ ponúka ako súčasť opráv aj zvýšenie životnosti lietadiel a ich modernizáciu. Slovenská strana ale tento krok odmieta z dôvodu nahradenia ruskej techniky novým viacúčelovým lietadlom v rokoch 2005-2006. Súčasne by MO SR chcelo hradit opravy MiG-29 z deblokácií ruského dlhu voči SR. (MSt)

▼ Česká armáda odprodala Leteckým opravám Kbely (LOK) šest zakonzervovaných vrtulníků Mi-17 ev. č. 0801, 0804, 0806, 0810, 0813 a 0815. Před transporty na podvalnicích probíhajícími mezi 8. a 14. lednem tohoto roku z pferovské vrtulníkove základny byly z uvedených strojů vždy demontovány motory, hlavní reduktor, koncový reduktor a palivové nádrže. (Cz)

Krátká historie strojů

Ev. č.	Vyroběn	Předán ČSLA	Uživatelé
0801	26.6.1984	3.10.1984	18.10.1984 11.vrít Plzeň-Bory, 24.10.1985 51.vrp Prostějov, 24.7.1989 1. smdlp Mošnov, 16.9.1993 51.vrp Prostějov, 1.1.1995 33.zVrL Pferov, od 11.12.1997 uložen v LOK
0804	11.7.1984	3.11.1984	4.11.1984 11.vrít Plzeň-Bory, 24.10.1985 51.vrp Prostějov, 12.6.1987 11.vrp Plzeň-Bory, 23.11.1994 33.zVrL Pferov
0806	19.7.1984	3.11.1984	4.11.1984 11.vrít Plzeň-Bory, 1.9.1985 11.vrp Plzeň-Bory, 23.11.1994 VÚ 2065, 1.1.1995 33.zVrL Pferov
0810	22.7.1985	20.9.1985	1.10.1985 11.vrp Plzeň-Bory, 30.6.1993 11.vrp Plzeň-Líně, 1.1.1995 33.zVrL Pferov
0813	25.7.1986	29.10.1986	19.3.1987 1989 1. smdlp Mošnov, 3.6.1991 11.vrp Plzeň-Líně, 3.6.1991 6.smdlp Praha-Kbely, 1.7.1994 6.zDL Praha-Kbely, 1.1.1995 33.zVrL Pferov
0815	26.7.1986	24.8.1986	7.10.1986 1. smdlp Mošnov, 28.5.1992 3.dPVO Žatec, 28.5.1992 6.zDL Praha-Kbely, 1.1.1995 33.zVrL Pferov

